

Классификация АТС по ГОСТ Р 52051

АТС подразделяются на категории, приведенные в таблице.

категория	Технически допустимая максимальная масса .*. т.	Характеристика АТС
M ₁	-	Для перевозки пассажиров (АТС, имеющие не более восьми мест для сидения, кроме еста водителя)
M ₂	До 5 т. **.	Для перевозки пассажиров (АТС, имеющие более восьми мест для сидения, кроме места водителя)
M ₃	Свыше 5,0 т. **.	
N ₁	До 3,5 т. ***.	Для перевозки грузов
N ₂	Свыше 3,5 т. до 12,0 т. ***.	
N ₃	Свыше 12,0 т. ***.	
O ₁	До 0,75 т.	Буксируемые АТС-прицепы
O ₂	Свыше 0,75 т. до 3,5 т.	Буксируемые АТС-прицепы и полуприцепы
O ₃	Свыше 3,5 т. до 10,0 т. *4	
O ₄	Более 10,0 т. *4	

.*. Специальное оборудование, устанавливаемое на специальных АТС, рассматривают как эквивалент груза.

**. Сочлененный автобус состоит из двух или более жестких секций, шарнирно соединенных между собой; пассажирские салоны всех секций соединены таким образом, что пассажиры могут свободно переходить из одной секции в другую; жесткие секции постоянно соединены между собой так, что их можно разъединить только при помощи специальных средств, обычно имеющих на специализированном предприятии. Сочлененный автобус, состоящий из двух или более неразделяемых, но шарнирно сочлененных секций, рассматривают как одно транспортное средство.

***. Для буксирующих АТС, предназначенных для сочленения с полуприцепом (тягачей для полуприцепов или седельных тягачей), в качестве технически допустимой максимальной массы рассматривают сумму массы тягача в снаряженном состоянии и массы, соответствующей максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемой тягачу полуприцепом через седельно-сцепное устройство, а также, если это применимо, максимальной массы груза, размещенного на тягаче.

*4. Для полуприцепов, сцепленных с тягачом, или прицепов с центральной осью в качестве технически допустимой максимальной массы рассматривают массу, соответствующую статической вертикальной нагрузке, передаваемой на опорную поверхность полуприцепом или прицепом с центральной осью, несущим максимальную нагрузку, при наличии соединения с буксирующим АТС (тягачом).